**Управление образования администрации муниципального образования муниципального района «Усть – Цилемский»**

**ПРИКАЗ**

 **20.01.2016 года № 12/1**

 **О порядке организации и обеспечения**

 **безопасности перевозок организованных**

 **групп детей**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012г. № 273-ФЭ «Об образовании в Российской Федерации». Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.1995г., № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013г. № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами». «Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами», утвержденным Приказом министра транспорта Российской Федерации от 08.01.1997г. № 2. Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденное Приказом министра транспорта Российской Федерации от 09.03.1995г. № 27, СанПин 2.4.2.1178-02, 2.4.2.2821-10 п.П 2.5., в соответствии с требованиями Федерального закона № 52-ФЗ от 30.03.1999г. «О санитарно- эпидемиологическом благополучии населения», а также санитарных правил: СП 2.5.1277-03 (в ред. Изменений и дополнений № 1, утв. Постановлением Главного государственного врача РФ от 22.11.2010г. № 152)

 **приказываю:**

1. Утвердить Положение об организованных перевозках групп детей образовательных организаций автобусами на территории МР «Усть-Цилемский».

И.В.Ключ

1. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя начальника управления образования ОМТО MP «Усть-Цилемский» С.А.Неустроева.

Начальник управления образования

 Приложение № 1

 к Приказу управления образования АМО MP «Усть-Цилемский»

от 14 ноября 2017 года № 234

Положение

об организованных перевозках групп детей образовательных организаций автобусами на территории муниципального района «Усть-Цилемский»

1. Общие положения.

1. Настоящие Положение об организации перевозок обучающихся в образовательных организациях (далее - Положение) определяет основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся образовательных организаций автобусным транспортом, находящимся на законных основаниях (в собственности, лизинге, аренде) у образовательных организаций и использующихся для собственных нужд (далее - перевозки обучающихся).
2. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012г. № 273-ФЭ «Об образовании в Российской Федерации». Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013г. № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами». «Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами», утвержденным Приказом министра транспорта Российской Федерации от 08.01.1997г. № 2. Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденное Приказом министра транспорта Российской Федерации от 09.03.1995г. № 27. СанПин 2.4.2.1 178-02, 2.4.2.2821­10 п.II 2.5., иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

 1.3.Положение разработано в целях формирования единого подхода к организации и осуществлению ежедневных перевозок учащихся образовательных организаций и перевозок организованных групп детей для участия в массовых мероприятиях как на территории MP «Усть-Цилемский», так и за его пределами.

 1.4.К перевозкам обучающихся относится:

- доставка обучающихся в образовательные организации;

- развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);

 - организованные перевозки групп детей при организации туристско- экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых

мероприятий.

1.5.В Положении используются следующие понятия:

понятия «фрахтовщик», «фрахтователь» и «договор фрахтования» используется в значениях, предусмотренных Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

понятие «должностное лицо организации, ответственное за обеспечение безопасности организованной перевозки групп детей» используется в значении, предусмотренным Федеральным законом 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

понятие «ответственный за организованную перевозку групп детей» и «старший ответственный за организованную перевозку групп детей» используются в значениях, предусмотренных Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013г. №1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

понятия «образовательная организация», «организация, осуществляющая обучение» и «организация, осуществляющая образовательную деятельность» используется в значениях, предусмотренных Федеральным законом от 29.12.2012г. № 273-Ф3 «Об образовании в Российской Федерации»;

понятие «медицинская организация» используется в значении, предусмотренном Федеральным законом от 21.11.2011г. №323-Ф3 «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;

понятие «организованная перевозка групп детей» используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения»

2. Основные требования при перевозке организованных групп детей

1. Нормативные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозки пассажиров, особенности перевозки детей изложены в Приложении № 1.
2. Для осуществления организованной перевозки групп детей необходимо наличие следующих документов:

(пункт 4: подпункт «а» постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2013г. № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами» (Далее Правила))

* 1. Договор фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», - в случае осуществления перевозки групп детей по договору фрахтования.

Требования действующего законодательства Российской Федерации к организованной перевозке групп детей по заказам определены в Приложении № 1

* 1. Список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка) и сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона) (Приложение 2).
	2. Список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Роспотребнадзором (если требуется сухой паек) (Приложение 3).
	3. Программа поездки, в которой обозначено время в пути, остановки, места питания (подпункт «з» Правил). Схема маршрута движения с указанием опасных участков, а также график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания, и указание юридических лиц, которые по программе оказывают во время маршрута гостиничные услуги (Приложение 4).
	4. Сведения о водителе (водителях) с указанием фамилии, имени, отчества, его телефона (Приложение 5);
	5. Документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности при организации перевозки групп детей автобусом, или фрахтователем, за исключением случаев, когда указанный порядок - посадки детей содержится в договоре фрахтования. Пример распоряжения/инструкции о порядке посадки детей в автобус и соблюдения правил безопасности при поездках в автобусе определен в Приложении № 6.
	6. Копия уведомления ГИБДД об организованной перевозке группы детей (Приложение 7), а если автобусы сопровождает автомобиль (автомобили) ГИБДД, то копия решения (заявки) о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД (пп. «в» Правил) (Приложение 8).
	7. При сопровождении группы медицинским работником, документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющим соответствующую лицензию.

Медицинское сопровождение является обязательным при следовании детей в составе колонны не менее 3-х автобусов в течение более 12 часов. Медицинский работник должен находиться в автобусе замыкающим колонну.

1. Оригиналы документов, указанных в пункте 2.1. Положения, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая поездка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления организованной перевозки групп детей автобусами.
2. Для организованной перевозки группы детей используется автобус с года выпуска, которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции, техническим требованиям к перевозкам пассажиров. Допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения").
3. В организациях, осуществляющих организованные перевозки групп детей на территории MP «Усть-Цилемский», назначается должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности при организации перевозки организованных групп детей автобусами.
4. Должностное лицо организации, ответственное за обеспечение безопасности при организации перевозки групп детей автобусами (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования фрахтователь), обеспечивает наличие и передачу не позднее, чем за 1 рабочий день до начала перевозки, ответственному (старшему) за организованную перевозку копий документов, предусмотренных подпунктами 2) - 8) пункта 2.1. Положения.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее, чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки, копий документов, предусмотренных подпунктами 3), 6) - 8) пункта 2.1. Положения, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее, чем за 2 рабочих дня до начала такой поездки копии документов, предусмотренных подпунктами 4), 5) пункта 2.1. Положения.

1. Должностное лицо организации, ответственное за обеспечение безопасности при организации перевозки групп детей автобусами (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщик) за 2 рабочих дня до организованной перевозки групп детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденные должностным лицом организации, ответственным за обеспечение безопасности при организации перевозки групп детей автобусами, или уполномоченным лицом фрахтовщика, копии графика движения и схемы маршрута (в случае организованной перевозки групп детей по договору фрахтования); за 1 рабочий день до организованной перевозки групп детей обеспечивает передачу водителю копий документов, предусмотренных подпунктами 5) - 8) и 3) пункта 2.1. Положения. При осуществлении перевозки 2-мя и более автобусами каждому водителю также передается копия документа, предусмотренная подпунктом 2) пункта 2.1. Положения (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

2.8. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям: имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет. Не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года; прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом...», утвержденных Приказом Минтранса России от 15.01.2014 г. №7; прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Если пребывание водителя в транспортном средстве предусматривается

продолжительностью более 12 часов, в рейс направляются 2 водителя.

1. Включение детей в возрасте до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования более 4 часов не допускается.
2. Руководитель или должностное (физическое) лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивают подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции (в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами) или заявки на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн (в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов).

Уведомительный порядок распространяется на все перевозки организованных групп детей (количеством 8 и более детей), за исключением перевозок по утвержденным маршрутам (например, ежедневный подвоз детей к базовым школам и обратно домой).

Уведомление с пакетом необходимых документов должны предоставляться:

- в ОМВД ГИБДД России с.Усть-Цильма (Республика Коми, с.Усть-Цильма ул. Советская, д.83, телефон: 8(82141) 93-7-76, 93-7-78), ответственным за организацию перевозки детей при организации перевозок детей по территории Республики Коми (без дублирования информации в Управление ГИБДД МВД по Республике Коми);

- в Управление ГИБДД МВД по Республике Коми (167981, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Д. Каликовой, 27, телефоны: дежурная часть: (8212) 28-22-00, канцелярия: (8212) 28-22-07, Факс: (8212) 28-22-36, (8212) 28-22-34; 28-22-27)) при организации перевозок детей за пределы территории Республики Коми.

Подача уведомления об организованной перевозке групп детей в подразделения Госавтоинспекции осуществляется не позднее 2 рабочих дней до начала перевозки (при поездке за пределы Республики Коми уведомление рекомендуется направлять не позднее 3 рабочих дней до дня начала поездки).

Порядок подачи уведомления об организованной перевозке групп детей определен в Приложении № 9.

1. Организованная перевозка групп детей автобусами разрешается с 6 часов до 23 часов. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них. Завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.
2. При осуществлении организованной перевозки групп детей скорость движения транспортного средства не должна превышать 60 км/ч, движение должно осуществляться без резких ускорений и торможений. При посадке детей в транспортное средство и высадке из него аварийная сигнализация должна быть включена.
3. В каждом автобусе, осуществляющем перевозку детей, должны быть назначены сопровождающие, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.
4. При нахождении детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе должно быть обеспечено наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным

управлением.

1. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, должностное лицо организации, ответственное за безопасность при организации перевозки групп детей автобусами, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих лиц, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и ОМВД ГИБДД России по с.Усть-Цильма (при сопровождении автомобилем (автомобилями)).

3. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся образовательных организаций.

1. Примерные обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся изложены в Приложении 10.
2. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки организованных групп детей, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке оответственность за их жизнь и здоровье, а также за нарушение их прав и свобод.

 Приложение 1 к Положению об организованных перевозках групп детей образовательных организаций автобусами на территориии муниципального района «Усть-Цилемский».

**Нормативные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозки пассажиров, особенности перевозки детей**

Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно- транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Закон) устанавливает основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения:

при эксплуатации транспортных средств (статья 1 6 Закона);

 при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств (статья 18 Закона);

при осуществлении юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств (статья 20 Закона).

Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.

Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с федеральным законом.

Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются заводами-изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы и предоставляющие услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, обязаны иметь сертификат соответствия на выполнение этих работ и услуг и обеспечивать их проведение в соответствии с установленными нормами и правилами.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;

соблюдать установленный законодательством Российской Федерации

режим труда и отдыха водителей;

создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

организовывать и проводить с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовые медицинские осмотры водителей, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

закрепить обязанности и возложить ответственность за обеспечение требований безопасности движения на конкретных должностных лиц и работников организации;

регулярный контроль выполнения должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности движения со стороны руководителя организации или специально назначенных должностных лиц (служб) организации;

назначить на должность исполнительных руководителей и специалистов организации лиц, прошедших специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами; прохождение лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, периодической аттестации на право занятия этих должностей;

обеспечить проведение служебного расследования, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений водителями и работниками организации установленных нормативными документами требований безопасности движения, выявление причин, способствующих их возникновению;

предусмотреть ежегодное планирование мероприятий, направленных на реализацию требований по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозок, а также на устранение причин и условий дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности;

обеспечить оснащение необходимым оборудованием, приборами, помещением для осуществления деятельности по предупреждению дорожно- транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий;

обеспечить необходимыми нормативно-правовыми документами, методическими и информационными материалами, наглядной агитацией для проведения мероприятий по безопасности движения.

К основным мероприятиям по обеспечению надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности относятся:

прием на работу и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителей, имеющих соответствующие квалификацию, стаж работы; организация стажировки водителей;

организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;

проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

организация контроля за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

К основным мероприятиям по обеспечению содержания автобусов в технически исправном состоянии относятся:

обеспечение владельцами автобусов проведения государственного технического осмотра;

обеспечение владельцами автобусов технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые нормативными документами.

К основным мероприятиям по обеспечению безопасных условий перевозки пассажиров при организации перевозочного процесса относятся:

разработка и утверждение владельцами автобусов на каждый маршрут автобусных перевозок схемы маршрута с указанием опасных участков;

разработка владельцами автобусов графиков (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами;

обеспечение владельцами автобусов каждого водителя, выполняющего автобусные перевозки, графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути на отдых, обед и ночлег, схемой маршрута с указанием опасных участков (в случае рейсов большой протяженности);

выбор владельцами автобусов типа и марки автобусов в зависимости от вида перевозок с учетом дорожных и погодно-климатических условий, установление графиков выпуска автобусов на линию с учетом изменения пассажиропотоков по дням недели и часам суток в целях обеспечения перевозок пассажиров без нарушения норм вместимости;

организация владельцами автобусов контроля за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

При организации перевозки детей кроме вышеуказанных действий должны выполняться следующие основные мероприятия:

к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения

в области дорожного движения;

наличие документа, содержащего сведения о водителе (водителях)(с

указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона;

перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении - старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч;

об организации перевозок обучающихся образовательных организаций уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте;

перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы преподавателями или специально назначенными взрослыми. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса; окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты; водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

при организации автобусных перевозок детей в сельской местности владельцы автобусов обязаны производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов ГИБДД и дорожных организаций; оборудовать маршруты автобусных перевозок детей остановочными пунктами с указателями, определяющими место остановки транспортного средства для

посадки (высадки) детей;

перевозки обучающихся образовательных организаций по маршруту, не совпадающему с маршрутами перевозок, осуществляются после проверки соответствия дорожных условий на маршруте требованиям безопасности путем непосредственного обследования или по справке дорожных органов, органов ГИБДД, предоставляемой заказчиком.

Приложение 2 к Положению об организованных перевозках групп детей образовательных организаций автобусами на территории муниципального района «Усть-Цилемский»

Список детей на «

»

201 года

 (дата) (месяц)

 г/н

для организованной перевозки автобусом

(марка, модель) (юс. помер)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | (начальный населенный пункт) | (конечный населенный пункт) |
| 2. | (ф.и.о. ребенка) | возраст ребенка |
| 3. | (ф.и.о. ребенка) | возраст ребенка |
| 4. | (ф.и.о. ребенка) | возраст ребенка |
| 5. | (ф.и.о. ребенка) | возраст ребенка |

(ф.и.о. ребенка)

возраст ребенка

(подпись)

(дата)

(ф.и.о. руководителя образовательной организации)

м.п.

Сведения о сопровождающем (сопровождающих) группу детей

 201 года

г/н

(дата) (месяц)

(марка, модель) (гос. номер)

(конечный населенный пункт)

возраст реоепка

возраст реоепка

при организованной перевозке автобусом по маршруту -

(начальный населенный пункт)

(ф.и.о. ребенка)

(ф.и.о. ребенка)

(ф.и.о. руководителя организации) (подпись) (дата)

М.П.

Приложение 3 к Положению об организованных перевозках групп детей образовательных организаций автобусами на территории муниципального района «Усть-Цилемский»

УТВЕРЖДАЮ

Должность (руководитель организации) Наименование организации

 ФИО

(подпись)

« » 201 г.

М.П.

**Список набора пищевых продуктов**

**(расчет на 1 чел.) для организованной группы детей, выезжающей в (город/район)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование продукта | Ед. измерения/Кол-во |
| 1 | Сок | 0,2 мл/2 шт J |
| 2 | Вода бутилированная, негазированная | 0,5/1бут. |
| 3 | Шоколад | 50 гр./1 шт. |
| 4 | Яблоко | 1 шт. |
| 5 | Булочка для пикника | 120 гр./2 шт. |
| 6 | Сыр плавленый в индивидуальной упаковке | 70 гр./4 шт. |
| 7 | Печенье | 130гр./1 уп. |
| 8 | Кекс в индивидуальной упаковке | 75 гр./1 шт. |

Примерный список продуктов, рассчитанный на 8-9 часов поездки.

 Приложение 3 к Положению об организованных перевозках групп детей образовательных организаций автобусами на территории муниципального района «Усть-Цилемский»

Информация о перечне продуктов питания для включения в набор пищевых продуктов «сухой паек»

При осуществлении перевозок организованных групп детей железнодорожным или автомобильным транспортом следует руководствоваться санитарными правилами СанПиН 2.5.1277-03 «Санитарно- эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных детских коллективов».

При нахождении в пути следования более 3-х часов детей необходимо обеспечить набором пищевых продуктов «сухой паек». Все продукты должны быть промышленного производства в мелкоштучной потребительской упаковке, не требующие особых температурных условий хранения (при комнатной температуре хранения).

В набор пищевых продуктов «сухой паек» допускается включать следующие продукты:

вода питьевая минеральная негазированная бутилированная (до 500 мл); соки и нектары плодовые (фруктовые) и овощные натуральные (до 500 мл); напитки витаминизированные готовые промышленного производства (по 200 мл); сокосодержащие безалкогольные напитки (по 200 мл); свежие фрукты (яблоки, груши, мандарины, бананы и др.) мытые; свежие овощи(огурцы, помидоры)мытые,

сыры сычужные твердых сортов в вакуумной упаковке до 50-100 г (для бутербродов);

орехи несоленые и не обжаренные (кроме арахиса): миндаль, фундук, кешью, фисташки (20-50 г);

смеси орехов, семян, злаков и сухофруктов «Мюсли». Сухофрукты - сушеный виноград, слива, абрикосы и др. (20-50 г); мучные кондитерские изделия (кроме кремовых): печенье, вафли, миникексы, пряники, рулеты, крекеры, галеты, сухари, сушки;

кондитерские изделия сахарные: зефир, ирис тираженный, кондитерские батончики, конфеты (кроме карамели, в том числе леденцовой), шоколад;

консервированные фрукты, фруктовые и овощные пюре в порционной упаковке (до 200 г);

варенье, джем, повидло, конфитюр, мед в порционной упаковке (до 30 г);

хлебобулочные изделия (хлеб пшеничный, ржаной, ржано-пшеничный, зерновые хлебцы);

специализированные виды хлебобулочных изделий, обогащенных микронутриентами;

каши детские витаминизированные быстрого приготовления (по 150-200 г); завтраки сухие (крупяные, картофельные), сухарики-гренки ржаные, кроме чипсов (до 50 г);

бульон куриный из натурального концентрата промышленного производства; гарниры овощные, крупяные, макаронные быстрого приготовления (картофельное пюре, вермишель); молоко сгущенное (20-50 г);

стерилизованные сливки жирностью не более 10% (в упаковке типа «ТЕТРА- пак» емкостью до 200 мл); чай, кофейный напиток, какао пакетировано.

.

При формировании набора «сухого пайка» необходимо учитывать потребность детей в энергии и длительность нахождения в пути. Так, завтраки и ужины должны составлять по 25 % от суточной калорийности - это примерно по 600 ккал и 700 ккал соответственно для детей возраста с 7 до 1 1 лет и с 1 1 лет и старше. Энергетическая ценность обеда должна составлять 35 % от суточной калорийности, что составляет примерно по 800 ккал и 950 ккал для детей соответствующего возраста.

Каши, гарниры, бульоны быстрого приготовления, горячие напитки готовятся непосредственно перед приемом пищи путем заваривания кипятком при условии наличия питьевой воды гарантированного качества.

Допускается включение в набор «сухой паек» других, новых продуктов, не запрещенных санитарным законодательством в детском питании.

Приложение 4 к Положению об организованных перевозках групп детей образовательных организаций автобусами на территории муниципального района «Усть-Цилемский»

УТВЕРЖДАЮ

Должность (руководитель организации)

Наименование организации

ФИО

(подпись) « » 201 г.

М.П.

Программа (график) поездки автобуса по маршруту.

Пункт отправки (адрес) - Пункт прибытия (адрес)

дата

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование остановочных пунктов (указывается начальный пункт, промежуточные - остановки, конечный пункт) Первая остановка не более чем через 4 часа, последующие не более чем через 2 часа | Расстояние, км | Время прибытия,час. мин | Время отправления,час. мин | Время в пути,час. мин | Время для отдыха и питания, час. мин(не менее 15 мин. каждая остановка) |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Приложение 5 к Положению об организованных перевозках групп детей образовательных организаций автобусами на территории муниципального района «Усть-Цилемский»

Сведения о водителе (водителях) « » 201 года

(дата) (месяц)

для организованной перевозки автобусом , г/н

(марка, модель) (гос. номер)

по маршруту -

начальный населенный пункт конечный населенный пункт

ф.и.о. водителя дата рождения телефон

ф.и.о. водителя дата рождения телефон

(ф.и.о. руководителя образовательной организации) (подпись) (дата)

М.П.

Приложение 6 к Положению об организованных перевозках групп детей образовательных организаций автобусами на территории муниципального района «Усть-Цилемский»

**Инструкция по правилам посадки и обеспечению безопасности при поездках в автобусе**

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.
	1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех пассажиров, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми организациями перевозчиками.
	2. К поездкам допускаются дети, прошедшие инструктаж по технике безопасности.
	3. Пассажиры обязаны выполнять требования сопровождающего, либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки детей.
2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки.

2.1. Перед началом поездки дети обязаны: пройти инструктаж по технике безопасности при поездках; ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;

соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки; по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие дети. Они занимают места в дальней от водителя части салона; отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

1. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.
	1. Во время поездки пассажиры обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.
	2. Пассажирам запрещается:

загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами; отстегивать ремень безопасности;

вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком; создавать ложную панику;

без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;

открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

1. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.
	1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма пассажир обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).
	2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.
	3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.
2. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

5.1. По окончании поездки пассажир обязан:

после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят дети, занимающие места у выхода из салона;

по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Приложение 7 к Положению об организованных перевозках групп детей образовательных организаций автобусами на территории муниципального района «Усть-Цилемский»

ГИБДД МВД РФ

Угловой штамп организаци с.Усть-Цильма

Информация о водителях и транспортных средствах, участвующих в перевозке групп детей

(Наименование учреждения) сообщает о том, что дата будет осуществляться перевозка детей.

Начало движения: время начала движения

По маршруту: время начала движения (адрес начального пункта) - время (наименование населенного пункта - остановка) - время окончания движения (адрес конечного пункта)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Map | Государств | Дата | Иници | Номер | Водительс к |
| п/ | ка | енный | проведения | алы | водительс | ии стаж в |
| и |  | регистраци | последнего | водите | кого | соответств |
|  |  | онный знак | государстве иноготехническог о осмотра | ля | удостовер ения, разрешён ныекатегории | ующеи категории |
| 1. |  |  |  |  |  |  |
| РЕЗЕРВ |
|  |  |  |  |  |  |  |

Количество детей— человек, сопровождающих, 1 руководитель.

Старший руководитель: ФИО, номер телефона

В соответствии с п.З Правил организованной перевозки группы детей, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»:

1. автобус оборудован ремнями безопасности;
2. автобус оснащен тахографом и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Схема автобусного маршрута « », график движения автобуса по

маршруту « », список детей, правила посадки детей в автобус,

список набора пищевых продуктов (по необходимости, в соответствии с правилами), договор фрахтования (при наличии) прилагаются.

Приложение: на л., в 1 экз.

Должность (подпись) ФИО

Приложение 8 к Положению об организованных перевозках групп детей образовательных организаций автобусами на территории муниципального района «Усть-Цилемский»

**Образец заявки на сопровождение организованной перевозки группы детей автобусами**

в

(МВД, ГУВД, УВД по субъекту Российской

Федерации, управление (отдел, отделение;)

Госавтоинспекции, ОВДРО)

от

(Ф.И.О. физического лица, должность

и Ф.И.О. лица/ представляют

 : юридического лица)

(место регистрации физического лица

или юридический адрес)

Прошу обеспечить сопровождение автомобилем Госавтоинспекции

период с 200\_ г. по

(часы, (число, месяц) (часы, (число, месяц)

мин.) мин.)

следующих транспортных средств:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п. п. | Марка | Государственный регистрацио нный знак | Дата проведения последнего технического осмотра | Ф.И.О. водител я | Номер водительского удостоверения, разрешенные категории | Водительскийстаж в соответствую щей категории |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

для перевозки: должностного лица

ненужное (должность, Ф.И.О.)

зачеркнуть

группы лиц организованная группа детей в количестве

(социальная группа, количество)

груза

(категория опасности, вес, ширина, длина, высота

по маршруту:

(адрес места начала перевозки, названия автомобильных дорог

по маршруту перевозки, адрес места окончания перевозки)

О результатах рассмотрения прошу сообщить

(почтовый адрес, телефон

(факс), адрес электронной почты)

(дата) (подпись)

Приложение 9 к Положению об организованных перевозках групп детей образовательных организаций автобусами на территории муниципального района «Усть-Цилемский»

**Порядок подачи уведомлений об организованной перевозке групп детей**

Порядок подачи уведомлений об организованной перевозке групп детей автобусами в подразделения Госавтоинспекции (управлений, отделов, отделений) МВД РФ утвержден приказом МВД РФ от 30.12.2016 г. № 941 «Об утверждении порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей».

При организованной перевозке групп детей одним или двумя автобусами не позднее 2 дней до дня планируемой перевозки в подразделения Госавтоинспекции, по месту начала перевозки руководитель или должностное лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации. При организованной перевозке групп детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (но взаимной договоренности) подают уведомления об организованной перевозке группы детей. Уведомления подаются лично либо в электронной форме и регистрируются в журнале учета уведомлений об организованной перевозке групп детей автобусами.

В уведомлении об организованной перевозке группы детей необходимо указывать:

* количество перевозимых детей, дату начала и окончания перевозки;
* информацию об используемом автобусе;
* информацию о водителе (водителях);
* фамилию, имя, отчество лица подавшего уведомление;
* дату подачи уведомления.

Приложение 10 к Положению об организованных перевозках групп детей образовательных организаций автобусами на территории муниципального района «Усть-Цилемский»

**Должностные обязанности директора образовательной организации по обеспечению безопасности перевозок обучающихся автобусом**

* 1. Общие положения

1.1. Директор образовательной организации является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

* 1. Функции

2.1. На директора образовательной организации возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

1. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;
2. Обеспечение содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;
3. Организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;
4. Организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся.
	1. Обязанности.

3.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности директор обязан:

1. Осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;
2. Обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, но соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;
3. Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;
4. Организовывать регулярное проведение предрейсовых медицинских

осмотров водителей;

1. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;
2. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения о:

условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

состоянии погодных условий;

режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;

порядке стоянки и охраны транспортных средств;

расположении пунктов медицинской и технической помощи;

изменениях в организации перевозок;

порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;

особенностях перевозки детей;

особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

1. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.
2. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации директор обязан:
3. Обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
4. Обеспечивать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе;
5. Обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.
	1. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок директор обязан:

3.3.1. Немедленно сообщать в органы исполнительной власти муниципального образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках. О состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

* + 1. Участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;
		2. Немедленно информировать управление образования муниципального органа о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;
		3. Осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных организаций автобусами;
		4. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

3.4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, директор обязан:

1. Обеспечивать сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми;
2. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на автобусе для перевозки обучающихся;
3. Обеспечить каждого водителя автобуса для перевозки обучающихся графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;
4. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;
5. Уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок обучающихся, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;
6. Обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;
7. Регулярно информировать муниципальный орган управления образованием о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно- транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;
8. Вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями образовательной организации правил дорожного движения;
9. Выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

4. Права.

Директор образовательной организации имеет право:

* + 1. Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;
		2. Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в состоянии опьянения (алкогольном, наркотическом и др.), а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок;
		3. Обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля.
	1. Ответственность.

5.1. Директор образовательной организации несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

**Памятка**

**водителю автобуса по обеспечению безопасности перевозки обучающихся**

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж- работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.
2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.
3. Обучающихся при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему).
4. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком "Дети". Поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 августа 1996 г. N 325 "Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)").
5. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:

резкое торможение автобуса;

удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;

отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;

отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;

воздействие высокой температуры и продуктов горения при

возникновении пожара;

наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.

1.6. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом перевозки.

1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.
2. Водитель обязан лично убедиться:

в технической исправности автобуса;

в наличии необходимой путевой документации;

в правильности оформления путевого листа;

в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети";

в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;

в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;

в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

1. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.
2. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.
3. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.
4. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.
5. В автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лип, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.
6. В автобусе для перевозки обучающихся запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.7.
7. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

2.10 Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лип.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки.

3.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

1. В пути следования запрещается:

отклоняться от графика и заданного маршрута движения;

отвлекаться от управления автобусом;

курить, принимать пищу, вести разговоры;

перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;

пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;

допускать в автобус посторонних лиц.

1. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.
2. lie разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.
3. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.
4. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.
	1. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.
		1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДЦ, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.
		2. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.
		3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации образовательной организации, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.
	2. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозки.
		1. По прибытию из рейса водитель обязан:

сообщить руководителю образовательной организации о результатах поездки;

установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;

провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;

сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующему рейсу.

* + 1. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п. 4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки обучающихся.

**Памятка**

**для сопровождающего в автобусе при перевозке обучающихся**

* + - 1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.
			2. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на

передней площадке салона.

* + - 1. Сопровождающий должен знать, где находятся предмет пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.
			2. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки

автобуса под руководством сопровождающего.

* + - 1. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремням безопасности, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.
			2. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне. Не допускает подъем обучающихся с мест и хождение по салону.

 7. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.

**Инструктаж по технике безопасности для учителей, назначенных ответственными по перевозке школьников автобусами**

Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того — под наблюдением ответственного за организацию перевозки).

Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей построенных попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса.

Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади. Если места в автобусе оборудованы ремнями безопасности, то все дети, занимающие эти места, должны быть пристегнуты ими. Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя. При размещении ручной клади в салоне автобуса должны соблюдаться следующие требования: - если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие, небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиною не более 60 см предметы и вещи; - вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса, при резких поворотах, торможениях и т.п.;

После размещения всех детей и ручной клади в автобусе сопровождающие информируют водителя об окончании посадки и занимают назначенные им места в автобусе. Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса. Во время движения автобуса, сопровождающие должны находиться, у каждой двери автобуса. Поскольку дети не всегда способны контролировать свои действия, то взрослые сопровождающие лица должны внимательно следить за соблюдением детьми обязанностей пассажиров. Окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки или форточки окон; расположенных справа по ходу автобуса. При этом сопровождающие, должны следить, чтобы дети не высовывались из окон и не выбрасывали из них мусор, бутылки и другие предметы. При движении автобуса сопровождающие должны следить за тем, чтобы дети: - не принимали пищу, горячие жидкости и жидкости в стеклянной таре; - не вставали со своих мест; - не ходили по салону; - не пытались самостоятельно достать с полок вещи; - не трогали никаких устройств в салоне автобуса; - не открывали окна без разрешения; - не отвлекали водителя и не разговаривали с ним во время движения автобуса.

На всем протяжении маршрута дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на дорогу. Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один - возле передней части автобуса, другой - сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги. После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие должны убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

При посадке (высадке) детей и при движении по маршруту водители, осуществляющие перевозки детей, обязаны выполнять указания сопровождающих по автобусу, если они не противоречат Правилам дорожного движения, иным требованиям безопасности дорожного движения, и если эти указания входят в сферу компетенции сопровождающих (поведение детей, их здоровье и безопасность). Движение автобуса по маршруту должно быть прекращено в случаях: - возникновения в пути технических неисправностей автобуса, при наличии которых движение или эксплуатация транспортных средств, в соответствии Правилами дорожного движения запрещается; - изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение автомобильных дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.); - ухудшения самочувствия водителя.

Информация о вынужденном прекращении движения сообщается руководителю образовательной организации, который обязан принять все зависящие от него меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки. Прибытие в конечный пункт маршрута и высадка детей. По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подъезжают к месту высадки детей. Высадка детей производится под руководством сопровождающего по автобусу. Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организованном порядке отведены сопровождающими от места высадки и площадок для стоянки автобусов. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи

СОГЛАСИЕ РОДИТЕЛЕЙ НА ПОЕЗДКУ РЕБЕНКА

|  |  |
| --- | --- |
| ФИО родителя (законного представителя) |  |
| выражаю согласие на поездку моего сына (дочери) |  |
| ФИ ребенка |  |
| года рождения, обучающегося | класса, |
| в |
| место проведения мероприятия |

дата, время

с руководителем группы

дата подпись

Приложение 1 1

к Положению об организованных перевозках групп детей образовательных организаций автобусами на территории муниципального района «Усть-Цилемский»

Требования действующего законодательства Российской Федерации к организованной перевозке групп детей по заказам

Перевозка пассажиров и багажа по заказу осуществляется транспортным средством, предоставляемым на основании договора фрахтования, заключенного в письменной форме, условия которого определяются соглашением сторон в соответствии со статьей 27 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Договор фрахтования должен включать в себя:

1. сведения о фрахтовщике и фрахтователе;
2. тип предоставляемого транспортного средства (при необходимости -

количество транспортных средств);

1. маршрут и место подачи транспортного средства;
2. определенный или неопределенный круг лиц, для перевозки которых предоставляется транспортное средство;
3. сроки выполнения перевозки;
4. размер платы за пользование транспортным средством;
5. порядок допуска пассажиров для посадки в транспортное средство, установленный с учетом требований, предусмотренных правилами перевозок- пассажиров (в случае, если транспортное средство предоставляется для перевозки определенного круга лиц).

Посадка лиц, определенных договором фрахтования, в транспортное средство, предоставленное для заказной перевозки пассажиров и багажа, осуществляется при предъявлении указанными лицами фрахтовщику документов (служебного удостоверения, экскурсионной путевки и др.), удостоверяющих их право на проезд в этом транспортном средстве, и (или) в соответствии со списком пассажиров, представленным фрахтовщику фрахтователем.

Договор фрахтования или его копия находятся у водителя от начала до конца осуществления перевозки пассажиров и багажа по заказу и предъявляются в обязательном порядке по требованию должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных на осуществление контроля за наличием у водителей таких документов.

Транспортное средство, предоставляемое для перевозки пассажиров и багажа по заказу, оформляется табличками с надписью «Заказной», размещаемыми:

а) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;

б) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;

в) на заднем окне транспортного средства.

Высота таблички, размещаемой на лобовом стекле, не должна превышать 140 мм, а высота таблички, размещаемой на лобовом стекле транспортных средств категории «МЗ», - минимального расстояния между верхним краем лобового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем.

Над лобовым стеклом и (или) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства указывается краткое наименование фрахтовщика.

Организованная перевозка группы детей автобусами, не соответствующими требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, либо водителем, не соответствующим требованиям указанных Правил, либо без договора фрахтования, если наличие такого документа предусмотрено указанными Правилами, либо без программы маршрута, либо без списка детей, либо без списка назначенных сопровождающих, предусмотренных указанными Правилами, влечет наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей (ст. 12.23 КоАП РФ).

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги по перевозкам пассажиров и багажа по заказам автомобильным транспортом (за исключением осуществления таких перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а также для обеспечения собственных нужд юридических лиц, индивидуальных предпринимателей):

1. Должны подать Уведомление о начале осуществления деятельности в соответствии с Порядком, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 16.07.2009 № 584 (ред. от 29.03.2016) «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности» (вместе с «Правилами представления уведомлений о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности и учета указанных уведомлений») (далее - Порядок учета уведомлений).

В соответствии с пунктом 5.5.1.1 Положения о Федеральной службе но надзору в сфере транспорта, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта осуществляет прием и учет уведомлений о начале осуществления юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, в том числе, услуг но перевозкам пассажиров и багажа по заказам автомобильным транспортом (за исключением осуществления таких перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а также для обеспечения собственных нужд юридических лиц, индивидуальных п ре д п р и н и м ате л ей).

Согласно требованиям пунктов 13-15 Порядка учета уведомлений должностное лицо уполномоченного органа, ответственное за учет поступивших уведомлений, вносит сведения в реестр в день получения уведомления. Реестр ведется на бумажном и электронном носителях. Сведения, содержащиеся в реестре, являются открытыми и общедоступными. Уполномоченный орган размещает сведения, содержащиеся в реестре, на своем официальном сайте в сети Интернет в течение 10 дней со дня регистрации уведомления.

Уведомление заявителем представляется по месту предполагаемого фактического осуществления работ (оказания услуг) в соответствующий федеральный орган исполнительной власти (ею территориальный орган) (п. 6 Постановления правительства от 16.07.2009 № 584).

Управление государственного автодорожного надзора по Республике Коми Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее - Управление) является территориальным органом регионального уровня федерального органа исполнительной власти - Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющим функции по контролю и надзору в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта (кроме вопросов безопасности дорожного движения) и дорожного хозяйства на территории Республики Коми. (п. I Приказа от 1 февраля 2013 г. № АК-143фс, «Положение об управлении государственного автодорожного надзора по Республике Коми Федеральной службы по надзору в сфере транспорта»).

Таким образом, Управление государственного автодорожного надзора по Республике Коми является органом, уполномоченным на ведение Реестра уведомлений о начале осуществления деятельности хозяйствующих субъектов на территории Республики Коми.

Перевозчик, осуществляющий виды деятельности, о начале осуществления которых подаются уведомления в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, обязан иметь на каждом транспортном средстве копию указанного уведомления с отметкой органа государственного надзора, осуществляющего прием такого уведомления.

Актуальные сведения о субъектах, включенных в Реестр, можно получить на официальном сайте Управления по адресу: <http://ugadnl> 1 .tu.rostransnadzor.ru/ (в разделе «Деятельность», «Реестры»),

При этом Кодексом об административных правонарушениях предусмотрена ответственность за непредставление юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем уведомления о начале осуществления предпринимательской деятельности в случае, если представление такого уведомления является обязательным в виде наложения административного штрафа на должностных лиц в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; па юридических лиц - от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей (ст. 19.7.5-1 КоАП РФ).

1. Обязаны страховать свою гражданскую ответственность за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в порядке и на условиях, которые установлены Федеральным законом от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».

Запрещается осуществление перевозок пассажиров перевозчиком (за исключением перевозок пассажиров метрополитеном), гражданская ответственность которого не застрахована.

Информация о наличии (отсутствии) заключенного договора страхования размещена на официальном сайте Национального союза страховщиков ответственности по адресу: [www.nsso.ru](http://www.nsso.ru) (в разделе «Проверка полиса»). Поиск осуществляется по номеру договора страхования, по ИНН перевозчика, по государственному регистрационному знаку ТС.

Осуществление перевозок пассажиров перевозчиком, риск гражданской ответственности которого за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров не застрахован в соответствии с требованиями, установленными федеральным законом, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от сорока тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пятисот тысяч до одного миллиона рублей (ст. 11.31 КоАП РФ).

1. Должны получить уведомление о включении транспортного средства в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории, а также о соответствии их требованиям по обеспечению транспортной безопасности (п. 8 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»).

Полномочия по включению транспортных средств в Реестр

категорированных объектов предоставлены Федеральному дорожному агентству. Реестр размещен на официальном сайте по адресу: <http://rosavtodor.ru/about/upravlenie-fda/upravlenie-transportnoy-> bezopasnosti/reestr-kategorirovannykh-obektov-transportnoy-infrastruktury-i - transportnykh-sredstv. Поиск осуществляется no VIN коду ТС или наименованию перевозчика.